

# Suscripción.

En la capital.	4750	plaz.	trimestre
Id. fuera de la capital.	5	id.	id.
Id. en oro.	18	id.	semestre
Id. en oro.	25	id.	id.
Id. en oro.	750	id.	trimestre

Todo pago se entiende por adelantado.

Redacción y Administración, calle del Progreso, 4, 3.º, 1.ª

# LA LUCHA

## Anuncios.

En la 1.ª página una peseta la línea. — En la 2.ª, 75 céntimos. — En la 3.ª, 50 céntimos. — En la 4.ª, 25 y a los suscritores 12 céntimos. — Anuncios mortuorios en la 4.ª página, desde cinco pesetas 50 céntimos en adelante. — Comunicados y remitidos de 1.ª a 5.ª pesetas la línea a juicio de la Administración.

Corresponsal en París para anuncios y reclamos: A. LORETTE, 61, Rue Caumartin.

AÑO XXII

Se publica todos los días excepto los siguientes días festivos.

GERONA, viernes 5 de Agosto de 1892.

NÚMEROS SUELTOS

25 céntimos.

N.º 4.749

## SECCION OFICIAL.

**GACETA del 2.—Leyes.**—Disponiendo que los registradores de la propiedad podrán ser jubilados, a su instancia, por imposibilidad física debidamente acreditada, o por haber cumplido sesenta y cinco años de edad. La jubilación será forzosa después de cumplir setenta años.

—Concediendo un crédito extraordinario de un millón de pesetas, para atender a los gastos a que pueda dar lugar la epidemia cólera y cuantas enfermedades, lo mismo exóticas que propias, revistan carácter epidémico.

**Ultramar.**—Real decreto disponiendo que los créditos que figuran actualmente en el presupuesto de Filipinas para personal y material del ministerio y sus dependencias en la Península, sigan siendo satisfechos por el Tesoro del Archipiélago, toda vez que no han sido modificados.

## Desde París.

2 de Agosto de 1892.

Aseguróme un anarquista amigo—es bueno tener amigos hasta en el infierno—que la vista del proceso ins- truido contra los autores del robo de dinamita en Soisy-sous-Etiolles iba a ser un espectáculo divertidísimo y yo, que soy muy aficionado a divertirme, me trasladé la semana pasada a Versalles con objeto de asistir a las sesiones del juicio oral.

Declaro solemnemente, —con la so- lemnidad con que el anarquista Etie- vant declaró que prefería ser condena- do a veinte años de presidio antes que someterse a las leyes y costumbres de la magistratura burguesa, —que las es- peranzas que me llevaron a Versalles no quedaron defraudadas. Los repre- sentantes del poder judicial tuvieron que habérselas con cuatro guasones que habían ido a sentarse en el ban- quillo de los acusados, firmemente de- cididos a tomar el pelo a la justicia hu- mana.

Etievant rompió el fuego diciendo al honorable presidente, que no le daba la gana de levantarse y cuando este le hizo saber que cumplía con la ley al ordenarle que se levantara y al pregun- tarle el nombre, replicó aquel enco- jiéndose de hombros:

—¿A caso le pregunto yo a usted el suyo?

Fangoux, al enterarse de que Chau- martin, uno de los testigos de cargo, no había comparecido a la vista, gritó con voz extérrica:

«Chaumartin es un cochino.»

Después dijo que la instrucción que se daba en las escuelas burguesas solo servía para embrutecer a los alumnos, y luego manifestó que España era un país donde no se podía vivir y que en Suiza costaba 80 céntimos el litro de vino.

Chalbret y Druet hicieron también algunas manifestaciones del género jo- coso...

En resumen; los interrogatorios fue- ron abundantísimos en incidentes, el público pasó muy buenos ratos en las tres sesiones—sobre todo en la prime- ra y en la última—y los señores de la Sala viéronse obligados a imitar al santo Job en ocasiones distintas.

La sentencia impone: a Fangoux, veinte años de trabajos forzados; a Chalbret, doce; a Druet, seis años de reclusión y a Etievant cinco de pri- sión.

Los condenados abandonaron la sala dando vivas a la revolución univer- sal.

Necesitamos aquí, ó mejor dicho, necesitan los franceses una nueva ce- lebridad cada semana.

El hombre más célebre, en la que hoy comienza, será indudablemente, el que escriba mayor número de palabras en un espacio más reducido. La afición a la lectura microscópica la ha des- pertado un empleado de la Escuela Nor- mal de Bourges, metiendo en una tar- geta postal 3.662 palabras.

Tan pronto como supo esto, un sar- gento de guarnición en Tours, cogió otra tarjeta y colocó en ella 80 pala- bras más que el empleado de la Escue- la de Bourges.

Después ha salido a la palestra un Mr. Soulard que se compromete a es- cribir 28.400 palabras en un espacio igual del cubierto por sus antecesores, y probablemente saldrá algún otro *Mon- sieur* que traslade a un librito de pa- pel de fumar el contenido de *La Déba- che*, de esa magnífica y voluminosa obra de la cual se han vendido 100.000 ejemplares desde el 20 de Junio hasta la fecha.

Por lo que pueda interesar a mis lectores, les participo que el periódico *L'Éclair* ha abierto un concurso que terminará el 1.º de Septiembre próxi- mo, para premiar con una medalla de oro al que escriba en el más reducido espacio mayor número de palabras.

Yo renuncié desde luego a la meda- lla, ofrecida por la redacción de *L'Éclair*.

Un íntimo amigo mío que hace po- cos días estuvo en Clichy—uno de los primeros puntos donde empezaron a adquirir desarrollo el cólera y el tífus —me comunica datos y costumbres de la vida de los traperos que habitan en un extenso barrio de aquella ciudad, separado de la misma como lo está el de Triana de la hermosa capital anda- luza.

Entre los traperos de Clichy, hay también clases....

La aristocracia del guinapo ocupa, como es natural, los edificios más ele- gantes y espaciosos de aquel barrio donde toda inmundicia tiene cabida. Esos traperos privilegiados se dedican únicamente a hacer operaciones de compra y venta en gran escala.

Casi todos ellos se permiten el lujo de ir a sus negocios en carruaje (los carruajes que usan son carros de pe- queñas dimensiones arrastrados por borriquillos llenos de mataduras ó por troncos de... perros de gran alzada). Los individuos de la clase baja no tie- nen coches... ni zapatos y viven en celdillas ó zaquizamies que nada tie- nen que envidiar en lo tocante a espa- cio, suciedad y malos olores, a las po- cilgas que los campesinos destinan a los cerdos.

Cada pocilga devenga un alquiler de dos francos semanales. No hay duda que sería más económico y más sano vivir al aire libre.

Los traperos se gobiernan por sí so- los en todo lo que atañe a su modo es- pecial de vivir y de traficar. Los in- quilinos tramposos son desahuciados 24 horas después de la espiración del plazo en que deben hacer efectivo el pago de los alquileres. El propietario de la finca, en vez de acudir al juzga- do para que se lleve a cabo el desahu- cio, va personalmente a evacuar esta diligencia y si el deudor se resiste a dejar desocupada la habitación, se va con él a bofetadas ó a garrotazos... se ve que para poseer riqueza urbana en el barrio de los traperos de Clichy, es indispensable tener buenos puños. Este procedimiento,—el de la bofetada limpia, digo, sucia, y el garrotazo des- pampanante—es el que utilizan los susodichos traperos para resolver todas

las cuestiones que se relacionan con el ejercicio de sus derechos, y les resulta una economía grandísima, por que la cantidad que gastan en árnica y en tafetan inglés es infinitamente menor que la que gastarían en papel sella- do....

Este procedimiento, a más de ser muy primitivo es muy *anarquista*.... Y a propósito; si los traperos de Clichy que gastan coche arrastrado por borri- quillos ó perros son defensores de las ideas anárquicas ¿qué ideas defende- rán los que viven en pocilgas y sufren la despótica dominación de aquellos se- res privilegiados?

A ver si existe por ahí algún émulo de Ravachol que sepa y quiera con- testar a la anterior pregunta.

Antonio de la Vega.

(Prohibida la reproducción.)

## Centenario de Colón.

### Historia de la carabela.

Cádiz 31.—Un redactor de la *Agencia Fabra* ha tenido una conversación con el Sr. Fernandez Duro a bordo de la *Santa María*, entablando el siguiente diálogo:

—¿Donde buscaron Vds. antecedentes respecto de la carabela?

—Ante todo es preciso rectificar este nombre que emplean algunos periódicos. La *Santa María*, no era carabela, como la *Pinta* y la *Niña*, sino una nao. Así es que nosotros buscamos un modelo de nao y no de carabela. Uno de los antecedentes que más nos sirvió fué el cuadro de la catedral de Burgos, donde pudimos apreciar deta- lles curiosísimos.

—¿Quiere V. tener la bondad de indi- carnos algunos, prescindiendo de otros ya publicados por la prensa?

—¿Qué desea V. saber?

—Por ejemplo: la vida que se hacía a bordo, pues aquí se echa de menos hasta los muebles más rudimentarios para co- modidad de la tripulación. Ni siquiera hay indicios de cocina.

—¿Ve V. ese cajón rectangular lleno de arena? Pues sobre la arena colocaban unos anafres, y con leña primero y más tarde con carbón vegetal guisaban.

—¿Y las camas? Aquí no se ven señales de cois ni de cosa parecida.

—Los cois vienen a ser una especie de hamaca como las que se usan en América, y mi opinión es que la tomamos de los in- dios....

—¿Dónde dormía la tripulación?

—Sobre las tablas del puente, quizás so- bre un montón de paja....

—¿Y la artillería? Sabe V. que me pa- recen curiosos estos cañones.

—Se llaman falconetes. Estos demues- tran que a fines del siglo XV había ya ca- ñones que se cargaban por la recámara, los cuales constituyen el principio, aun- que en forma rudimentaria naturalmente, del moderno sistema de Krup.

—Observo que los proyectiles son balas de piedra.

—Sí señor; y en esto tuvo el origen de la palabra *pedrero*, aplicada más tarde a los cañones que empleaban estos proyec- tiles.

—¿Sabe V. que la cofa que tiene el palo mayor se parece a las cofas militares de los buques modernos?

—Sí señor; como que realmente era una cofa militar, desde la cual, durante los combates se arrojaban los proyectiles.

—En la cámara del comandante no hay más que una cama, que se supone fué co- mo la que debió tener Colón, y me dice V. que va a estar cubierta con una colcha carmesí. ¿Por qué este color?

—Porque Colón refiere que tenía una colcha roja, que regaló a uno de los caci- ques en su primer viaje al Nuevo Mundo.

—Según esto, han respetado Vdes. to-

dos los detalles.

—Tanto es así, que no hay ninguno que no hayamos tenido en cuenta.

Aprovechando la circunstancia de en- contrarse también a bordo de la *Santa María* el teniente de navío Sr. Cardona, individuo de la junta arqueológica cons- tructora de la carabela, nuestro redactor tuvo con él la conversación siguiente:

—¿Ha sido difícil poder llegar a cons- truir las bombardas y falconetes que lleva el barco?

—La mayor dificultad ha consistido en conseguir que los operarios del taller de artillería del arsenal de la Carraca, acos- tumbrados a trabajar con toda perfección, fabricasen estas armas de combate dejan- do impresas en ellas la tosquedad y rude- za, que por falta de instrumentos de preci- sión tenían los de aquella época.

—¿De qué se compone la bombardas?

—Tres duelas de hierro batido forman su ánima, reforzadas exteriormente por 16 manguitos de hierro y cabillas del mis- mo metal cubriendo las uniones de aque- llas para que los gases de la pólvora no tengan salida. La culata es superpuesta y va apoyada en un refuerzo que tiene la cu- reña en su parte posterior. Es muy curio- so el hecho de que estas cureñas tuviesen un braguero más corto que el otro, lo que era causa de que al dispararse la bombar- da quedase paralela a la quilla por el mo- vimiento de retroceso.

—Y esto que parece un defecto, ¿lo era en realidad?

—No; porque evitaba el trabajo de po- ner la pieza en dicha situación al cargarla de nuevo. Indudablemente estaba todo perfectamente calculado.

—Respecto de los falconetes, ¿qué pue- de V. decirme de nuevo?

—Solamente que así como los proyec- tiles de las bombardas eran pelotas de pie- dra, los de los falconetes eran, como lle- van los que V. vé, un dado de hierro re- vestido de plomo.

—¿Cómo medía Colón el tiempo a bor- do?

—Vea V. ese aparato de madera que se llama ballestilla y este otro que se llama el astrolabio, con los cuales hallaba la me- ridiana y sabía cuando era el medio día. Este era el punto de partida; luego un ma- rinero encargado solamente de volver ca- da media hora un reloj de arena que tar- daba este espacio de tiempo en pasar su contenido de uno a otro depósito. A más de este reloj llevaba uno de cuarto de hora y otro de un minuto.

—Aquí no veo sitio para las embarca- ciones menores ¿es que no las llevaban?

—Sí señor; llevaba dos, una grande que se llamaba batel y que en el extracto del diario de navegación de Colón, después de consignar el aparejo que llevaba la ca- rebela en cada singladura, dice: «y el batel por popa.» Es decir, que iba siempre a re- molque. Daré a V. un detalle más; el ba- tel era una especie de corrección para la marinería. Enviábase a él de guardia al marino que merecía su castigo. La otra embarcación, llamada chalupa, iba sobre cubierta.

—¿Qué opinión tiene V. de las condicio- nes marinerías del barco y de su resisten- cia para largos viajes?

—Declaro terminantemente que su cons- trucción es tan perfecta y sólida, que pue- de dar la vuelta al mundo.

Huelva 3.—Hoy ha salido la carabela *Santa María* en dirección a América. Ha sido remolcada por el crucero *Isla de Cu- ba*.

La carabela iba custodiada por los bu- ques extranjeros. Este acto ha sido en ex- tremo grandioso y conmovedor, recordan- do la salida de Colón.

Huelva 1.º—La Junta del Centenario ha acordado telegrafiar al señor Cánovas agra- deciendo las gestiones que ha practicado



en favor de las fiestas. La bahía está llena de buques engalanados, ofreciendo un espectáculo sublime.

### Curiosidades históricas.

(Heraldo de Madrid.)

#### COMBATE SINGULAR.

A pesar de la gravedad que emplean los escritores árabes para narrar los hechos de su historia, se deleitan en sembrarla de episodios, tal vez con el intento de solazar a sus lectores con hechos particulares que amenicen la aridez que lleva consigo la relación sucesiva y continuada con que describen sus batallas contra los cristianos.

Y cuenta con que al ensalzar las proezas de sus amigos, se afanan por demostrarse imparciales, y no se manifiestan parcos en los ditirambos al apuntar las acciones heroicas de sus contrarios.

Y voy a demostrarlo con un episodio histórico, consignado en más de una crónica oriental.

Por los años de 980 de nuestra era, resplandecía por sus talentos y por su grande arrojo en los combates un musulmán, llamado Almanzor (*el Mensur*), *el Victorioso*, *el Defensor* *ayudado de Dios*.

Nació en una aldea cerca de Algeciras, y por proceder de una noble familia, y joven todavía, entró como *vacir* en la corte de Córdoba.

Era tanta su gentileza, tal su donaire, que se captó la voluntad de la Sultana, viuda a la sazón de Alhakén y tutora de Hisem II.

Nombróle su Secretario íntimo y su mayordomo, y de este modo logró Almanzor obtener la consideración y el respeto de los vacires de palacio, de los jefes de la guardia y de los walíes de las provincias.

Andando el tiempo, Sobheya, que así se llamaba la Sultana, le nombró primer Ministro de su hijo, encargándole de la Regencia y de la dirección del Imperio.

Aun cuando tuvo enemigos y rivales, supo Almanzor ganar a los poderosos con honores, a los soldados con larguezas y a los sabios colocándolos en puestos elevados. Su poder llegó a ser irresistible; poder que debía ser fatal para los cristianos.

Llegó el momento en que debía salir de Córdoba con numerosa hueste para emprender sus correrías, y dirigirse a la España oriental, donde dejó establecidas sus guarniciones, encaminándose después hacia Galicia y después a León, porque Mushafa, que iba en la vanguardia como explorador, le había escrito una carta, en que le decía:

«Galopa y preséntate en las tierras de León, donde hay un Rey llamado Ramiro III, educado en su niñez por la viuda de Sancho I, doña Teresa, y por su tía doña Elvira, religiosa.

El mozo, aunque educado con esmero y santidad nazarena, acaba de salir de la memoria, y desdeñando a la madre y a la tía, se ha puesto la corona y ha dicho que no quiere que las mujeres manden el reino de León. Se ha entregado a todos los vicios y a las más escandalosas disipaciones. Se ha casado con una castellana llamada Urraca Sancha, de familia desconocida y de vida poco honesta. Los nobles se han dividido, pues no le quieren, y proyectan destronarle. Sabedor de que te acercas, se aparejan al combate, mirando más a la cruz que al Rey. Agita la espuela y vencerás, que el mozo Ramiro es mozo flaco, estenuado por los vicios, pues los suyos mismos le han puesto por mote el *Encanijado*».

Con semejante noticia, arengó Almanzor a sus tropas y apresuró su marcha hacia tierra de León, hasta llegar a un paraje donde le aguardaban prevenidas las huestes cristianas y unidas de Galicia y Castilla, comandadas por Ramiro III el *Encanijado*.

Avistáronse los dos ejércitos; y era costumbre entonces levantar tiendas y hacer los aprestos convenientes para el día de la batalla, ó como decían en aquella época, «dar tiempo para afiliar las espadas y bruñir los cascos, las rodela y las corazas».

Durante este reposo, quiso Almanzor observar con una ojeada y adivinar el núme-

ro de combatientes que contenía el campamento cristiano, y acompañado de Mushafa, su Teniente, subió a una altura, y después de haber examinado silencioso la situación del contrario, dijo a su compañero.

—¿Cuántos valientes caballeros crees tú que vienen en nuestra hueste?... ¿Te parece que serán mil?

—Rebaja—respondió Mushafa.

—¿Serán quinientos?

—Rebaja.

—¿Serán ciento, ó siquiera cincuenta?

—No tengo confianza más que en tres—respondió Mushafa.

En estos momentos, según costumbre de aquellos tiempos, antes de empezar la liza, á guisa de guerrilla ó escaramuza, salió del campo cristiano un caballero bien armado y montado, que adelantándose hacia los mulmanes, se paró y dijo en alta voz:

—¿Hay algún musulmán que quiera pelear conmigo?

Presentóse un árabe, dice la crónica oriental, peleó el cristiano con él y le mató.

—¿Hay otro que venga contra mí?—gritó el cristiano.

Salió otro mulsumán, se empuñó la liza cuerpo a cuerpo, y el cristiano le mató en poco tiempo.

Y volvió a gritar el cristiano:

—¿Hay algún otro dos ó tres juntos que quieran pelear conmigo?

Presentóse otro musulmán muy arrogante y resuelto a vencer; pero a las pocas vueltas, dice la crónica árabe, le derribó el cristiano de un bote de lanza.

Los cristianos que esto veían gritaban alborzados, y los musulines no podían contener la rabia.

El cristiano vencedor volvió a su campo muy gozoso, y sus amigos le vitorearon, por lo que, envanecido con la victoria, reapareció en otro caballo de refresco, cubierto con una gran piel de tigre, cuyas manos pendían anudadas a los pechos del caballo y cuyas uñas parecían de oro.

—Y que no salga nadie contra él!—exclamó Almanzor cuando le vio.

Llamó a Mushafa y le dijo:

—¿Ves lo que hace ese hijo del Nazareno?

—Lo veo—respondió Mushafa.—El nazareno tiene coraje y los hijos de Mahoma están acobardados.

—Dí mejor afrentados—interrumpió Almanzor.

—¿No hay quien salga contra mí?—gritaba mientras tanto el campeón cristiano.

—Ya veo—dijo Almanzor a Mushafa—que es verdad lo que me decías, que apenas tengo tres valientes caballeros en toda la hueste. Si tu no sales, saldrá mi hijo, y sino yo, pues no puedo sufrir tanta afrenta.

—Yo saldré—respondió Mushafa—y pondré a tus pies la cabeza del cristiano.

Salió Mushafa contra el campeón. Pelearon ambos adalides y el cristiano quedó esta vez vencido. Saltó Mushafa de su caballo, cortó la cabeza al cristiano; le despojó de la piel y con uno y otro despojo se presentó a Almanzor, el cual le abrazó y mandó proclamar su nombre en todas las banderas del ejército.

Dada después la señal del combate, empuñaron ambas huestes la batalla, que fué sangrienta y duró hasta que aparecieron las sombras de la noche. Al asomar la luz del siguiente día, las huestes cristianas se habían retirado y Almanzor volvió triunfante a Córdoba.

Es para sentir que la crónica árabe, que no escónde ni menoscaba la heroicidad del caballero cristiano, haya omitido el nombre del arrojado castellano.

Ildefonso Antonio Bermejo.

### Noticias locales y generales

Un periódico local no encuentra justo cuanto venimos diciendo con motivo de lo que se ha descubierto en la Comisión de evaluó de esta provincia y de lo que ocurre en el amillaramiento porque, dice, lo primero que debe hacerse es que la ocultación desaparezca. Está en su perfecto derecho nuestro compañero al

disentir de nosotros, pero en lo que no está justo es en suponernos movidos por pasiones que no sentimos ni tenemos por qué sentir, porque si cuando un periódico censura ó aplaude, pide ó reclama aunque sea el cumplimiento de la ley, hemos de suponerle apasionamiento ó interés mezquino, tendremos con este criterio que él mismo caerá en su propia acusación a cada paso.

Nó, esa es la muletilla á que se han acojido siempre los que se hacen el favor de rebajarse cuotas y, por lo mismo, sentimos que un compañero les haga coro.

Que quiere qué antes desaparezca la ocultación? Pues entonces, confesando como confiesa que esta es grande y general, tendríamos que la injusticia de los que defraudan continuara indefinidamente también. No hay buena fé allí en donde se falta a la ley á sabiendas, y los que á sabiendas se han rebajado las cuotas y pagan la octava parte de lo que deben pagar, no solamente faltan á la justicia, si nó que á sabiendas perjudican a los pequeños contribuyentes que no ocultan porque no pueden, y abofetean á la moral.

Bueno que se pida incensablemente la formación de un catastro; bueno que pidamos todos la desaparición de la ocultación, pero ¿en donde se ha visto que por que faltan soldados en un regimiento no forman los que no han desertado? En donde se ha visto que porque no se pueda prender a los ladrones que faltan de una cuadrilla, no pueda procesarse a los que han caído en manos de la justicia? Porque haya propietarios que ocultan sus bienes ¿con qué derecho se ha de evitar se imponga el precepto contributivo a los que ocultan parte de los suyos ó ocultan su riqueza que para el caso es lo mismo? Nó; que se busque la ocultación, que se castigue al ocultador, que lleven los que no pagan a los amillaramientos y repartos, es justo, es conveniente, es necesario; pero justo, conveniente y necesario es que los que contribuyen a las cargas del Estado, de la provincia y del municipio paguen por lo que deben, y mayormente tratándose de la gente rica, porque ello redundará en perjuicio del contribuyente pobre, en perjuicio del precepto legal y en detrimento de la equidad. No puede ser contribuyente de buena fé quien se rebaja las cuotas, ni puede serlo quien oculta su riqueza; eso no cabe en criterio sano, ni entra en el principio de una moral administrativa el que uno, dos ó cien hombres manejen los asuntos administrativos a su antojo y hagan mangas y capirotes, no precisamente en favor de los pobres contribuyentes; que al fin esto sería un atenuante, si nó en favor de sus propios bolsillos y de los bolsillos de sus protegidos y parientes.

¿Se quiere el silencio? Pues que desaparezca la ley; mientras subsista ésta, la Administración pública tiene obligación de hacerla cumplir sin privilegios. ¿Por qué los que más tienen no han de pagar lo que deben, y los que apenas pueden comer trabajando como negros, han de contribuir, á veces, con más de lo que ganan? Esto es irritante y no puede consentirse; y contra ello hemos de levantar siempre la voz aunque se pierda en el desierto.

O todos moros ó todos cristianos; esto es lo equitativo, porque si pidiéramos que a unos se gravara y a otros nó, podríamos achacársenos un deseo de venganza que no cabe en nosotros; pero pedimos que todos paguen por lo que tienen, y esto no es venganza, es ley, es moral, es equidad, es justicia, y el que pide justicia pide lo más sublime que el hombre conoce.

¿Hay quien esto no quiere porque ataca su bolsillo? Pues que tenga paciencia ó que no la tenga, porque después de todo ya sabemos que dice uno de esos afortunados de buena fé, que hagan lo que hagan los Concejales de la Comisión de evaluó y digamos cuanto queramos los que combatimos todas esas indignidades, que no nos saldremos con la nuestra. Entonces, ¿qué más quieren si ha de continuarse farsanteo en los repartos? Pero se nos figura que los funcionarios del gobierno no lo consentirán, al menos en todas sus partes, como harán que los Investigadores persigan la ocultación como se persigue a los anima-

les dañinos.

—Se ha retractado públicamente de sus errores ateos y librepensadores, ingresando en el seno de la Iglesia Católica, el director propietario del periódico *La Prensa gallega* D. Francisco Salgado Lopez.

—De *La Publicidad* de Barcelona:

Se nos dice que hay en Hostalrich un empleado de Correos que no solo descuida el cumplimiento de su deber, reteniendo la correspondencia sin darla para el reparto oportunamente, sino que se permite escribir sandeces en los sobres de las cartas y en las fajas de los periódicos, lo cual le ha costado ya un disgusto.

Llamamos sobre ello la atención del señor administrador principal de Correos de Gerona, para que se informe é imponga a dicho funcionario el correctivo correspondiente.

En esta Principal no se tiene noticia de lo que el colega dice referente a los sobres y fajas; en cambio, hace unos días se están tomando medidas encaminadas a que no se repitan las quejas que se habían formulado con motivo de ciertas deficiencias en el servicio, deficiencias que no solo radican en los Empleados de Hostalrich, si nó en otros empleados de la línea de dicho punto a San Hilario, los cuales han sido apercibidos reglamentariamente y serán castigados en caso de reincidencia. Constele al colega.

—La recaudación de las Aduanas durante el mes de junio, ha superado en cinco millones a la de igual mes del año anterior.

Mala noticia para los librecambistas.

—Por cazar, ha sido puesto a disposición del juzgado de Madremaña, juntamente con la escopeta que llevaba, el vecino de dicho pueblo Buenaventura Babi y Carreras.

—Vivimos en un siglo eminentemente paradójico.

Se trata prosaicamente de la coción de las viandas.

Un doctor, M. Sawiczekosky, se viene preocupando de las modificaciones químicas y físicas casi idénticas que se producen después de exponer la carne animal, sea al calor ó al frío.

Es un hecho que la sensación que se experimenta al contacto del mercurio congelado, es idéntica a la de una quemadura. De aquí a conseguir la coción de las viandas con ayuda de un frío exagerado, no hay más que un paso.

El doctor Sawiczekosky acaba, según parece, de practicar experiencias concluyentes; tanto, que una Sociedad húngara se constituirá para explotar en grande escala este descubrimiento imprevisto, y hará conservas cocidas a un considerable número de grados bajo cero.

—Pensamientos:

Quando veas un viejo amable, bondadoso, igual en su trato, contento y hasta alegre, seguro puedes estar de que en su juventud fué justo, bueno, generoso y tolerante: su fin no le apesadumbrará por lo pasado, ni le hará temer por lo venidero y su ocaso será el crepúsculo vespertino de un bello día.

Teme a Dios y después de Dios teme principalmente al que nó le teme.

La traición nunca puede ser una virtud, aun cuando preste sus servicios a la causa más legítima del mundo. La traición siempre y en todos los casos, es infame.

—Nuestro distinguido amigo y sabio cuanto modesto sacerdote D. Joaquín Gou, está pasando por el mayor de los desconsuelos, como lo pasa quien, como él, cariñoso hijo, ama a sus padres y los pierde. El de nuestro amigo, que venía padeciendo una cruel enfermedad, falleció hace cuatro días, habiéndose dado sepultura a sus restos antes de ayer tarde.

Si puede al señor Gou servirle de lenitivo a su dolor la participación de sus amigos en el que embarga su corazón, le servirá seguramente la que tomamos cuando nos honramos con su amistad, acompañándole en el sentimiento.

—Por haber robado diez haces de trigo que en un sitio inmediato a Palafrugell tenía el vecino de esta villa D. José Arbenes Oliver, la guardia civil ha puesto a disposición de aquel juez municipal a Juan Plana Sagrera de la misma vecindad.

—Según una estadística reciente sobre los progresos de los ferro-carriles y su longitud total en Europa, las vías férreas al-



canzan hoy un desarrollo de 222.926 kilómetros.

Alemania figura en primer lugar, pues posee una red de 41.002 kilómetros de caminos de hierro.

A continuación van: Francia, con 36 mil 895; Inglaterra, 32.673; Rusia, 30.957, y Austria, 27.113.

En España, 9.678; Suecia y Noruega, 9.450; Bélgica, 5.008, y más modestas aún son las redes férreas en Holanda, con 3.014; Suiza, 3.000; Portugal, 2.060; Dinamarca, 1.969; Turquía, 1.611; Grecia, 706; Serbia, 538: en fin, en la isla de Malta, 11 kilómetros solamente.

La longitud de los caminos de hierro en Europa ha aumentado durante el año 1891 en 8.900 kilómetros, ó sea de 1'81 por 100 de las redes explotadas.

El Excmo. é Ilmo. señor Obispo de la Diócesis, ha anunciado la provision de los beneficios que se hallan vacantes en la Santa Iglesia Catedral llamados de concordato, por fallecimiento de D. Antonio Poch y Sauch y D. Francisco Homs y Teixidor, cuya provision corresponde a la Corona, el primero, y al señor Obispo el segundo, previa oposicion. Los que estén en condiciones, pueden pedir la oposicion en el plazo de treinta dias contaderos desde el primero del actual.

M. Emile Levassour, profesor del *Collège de France*, atribuye á seis causas, la despoblación de Francia.

El sabio profesor supone que son:

1.º A las bajas ocurridas en la población francesa por la guerra de 1870-71.

2.º Al servicio militar, que retiene gran número de jóvenes en las filas.

3.º Al desarrollo de las grandes poblaciones á expensas de las poblaciones rurales, donde el matrimonio es más precoz y en mayor número que en las ciudades.

4.º A la emigración de las poblaciones flotantes de las que los caminos de hierro han aumentado el número.

5.º Al deseo general de bienestar que se opone á la creación de una familia, por ser tan onerosas las necesidades de la vida.

6.º Puede ser á lo frío del sentimiento religioso.

A estas causas podía haber asociado las siguientes el sabio profesor:

A las bebidas, cuya falsificación las hace cada día más perfidias y destructoras de la naturaleza;

Al pan, que desde la aplicación del cilindro para su fabricación, no alimenta, debida á la extracción del germen del trigo, el cual contiene el 40 por 100 de ázoe, desposeyéndolo también del gluten;

A las adulteraciones, en fin de la leche, café, chocolates, mantecas, quesos, aceites, y por último, de todo cuanto contribuye á la alimentación del hombre, y que hoy lo envenena enervándolo y mermando su vitalidad.

Ha fallecido el Cura párroco de San Jordi Desvalls D. José Geli, ejemplar sacerdote que hoy lloran aquellos vecinos por sus virtudes y bondadoso carácter.

A unos carboneros de Palafrugell, padre é hijo llamados Rafael y Ginés Costal, se les antojó arrancar unos alcornoques de una finca que en aquel término posee en el punto llamado *Madres*, el propietario D. José Codina Negre; pero seguramente no contaban con la huésped que, en figura de guardias civiles, los llevó presos y á disposición del Juzgado competente.

Afirma un arboricultor que el continuo riego de los árboles recién plantados, es causa frecuente de enfermedades en ellos, que acaban por hacerlos morir.

Cuando se planta un árbol, si no tiene hojas, no necesita ser regado, á no ser que esté demasiado seca la tierra. Si á su debido tiempo no echa hojas, debe podarse. El agua desaloja el aire de la tierra cerrando sus poros, evitando que el aire penetre hasta las raíces; que como las hojas necesitan oxigenarse, y la falta de aire obra de igual modo en los árboles que en los animales, pueden morir por asfixia ó sofocados, y es lo que sucede cuando la tierra que los rodea se aprieta demasiado.

Los observadores se han fijado en que cuando un árbol, por frondoso que sea y cubierto de hojas que esté, se expone de

pronto á una gran corriente de agua por desbordamiento de río, inundación ú otra causa, en pocos dias pierde las hojas, se seca y muere, debido á la sofocación ó asfixia; esto es, á la falta de aire por apretamiento de las tierras efecto del agua.

Se ha dispuesto que los religiosos franciscanos del convento de Vich, no pueden pedir limosna en este Obispado sin permiso del Obispo de la diócesis como pretendía el Padre Comisario provincial de la orden. Conste.

El gobierno ha ordenado á los Gobernadores prohiban la venta de los medicamentos de Mr. Sequia y cuantos estén en su caso.

Ha sido aprobado por la superioridad el contrato ó convenio hecho por el Ayuntamiento de esta ciudad con la sociedad *La Gerundense*, sobre el aprovechamiento de las aguas de la acéquia Monar, desechando los recursos de alzada presentados en contra.

Están pues de enhorabuena los señores Masaguer Hermanos y Saliati y la corporación municipal.

El periódico más útil é indispensable para los hombres de negocios y para los que deseen adquirir en buenas condiciones bienes del estado, del Clero y de la Beneficencia y Propios, es el *Boletín General de Ventas de Bienes Nacionales*, que anuncia las subastas de toda España. Administración, Madrid, Puerta del Sol, núm. 9, entresuelo. Agencia *Almodóbar*. Precio de suscripción: semestre, 15 pesetas; año, 28.

## LA ALIMENTACION HUMANA.

### I.

Muchos son los que creen que la grasa es un elemento muy especialmente importante en la comida, y se figuran que se engorda de la grasa; pero no es así.

A. Bernstein.

Existe un adágio, según el cual, nadie es suficientemente sabio hasta que llega á comprender que el hombre es un ser insignificantisimo, comparado con la infinita grandeza de la creación.

Esto no obstante, abunda el número de individuos más engreídos que el pavo real, y no tienen inconveniente en creerse consumados sabios.

Los que así obran suelen emplear la sátira y la ironía en sus palabras y sus escritos, sin ver que otros hombres más doctos que ellos sonrien compasivamente al ver tales alardes.

Lo antedicho se nota sobremanera cuando ocurre alguna enfermedad, pues difícilmente se encuentra una persona adulta que no se crea con suficiente conocimiento para aliviar las dolencias.

Cuando algunos de los mencionados individuos llegan á estar constituidos en autoridad, no es poco lo que marean á las juntas de sanidad, á los arquitectos y á otras personas que están bajo su dependencia.

Figuremonos que á un grupo de concejales obcecados se le antoja, por ejemplo, que en los mataderos se puedan sacrificar toda clase de reses estén ó no bien cebadas, y que las carnicerías han de dividirse en tres clases á fin de que unas puedan vender carne de reses jóvenes y bien cebadas, otras que puedan expender reses de más edad y en buen estado de gordura y otras, llamadas de tercera clase, en las que se vendan las cabras y ovejas viejas aunque no estén bien cebadas.

¿Quién hará entender á esos democráticos ediles que todo cortante de carnes, pagando la contribucion correspondiente de industria y comercio en un país regido por leyes liberales, está completamente en su derecho al vender las carnes que se le antoje con tal que sean saludables?

Según he leído recientemente, hay Mataderos donde al ser sacrificada alguna res vacuna en mediano estado de gordura, los ediles disponen que se venda en el mismo Matadero á la mitad del precio del que está fijado en las carnicerías; y cuando la res está demasiado flaca, la hacen repartir gratis á los pobres.

Yo soy labrador y ganadero, y no veo en que ley ni en que raciocinio pueden

apoyarse los que disponen se cometen actos que tengo por arbitrarios por las razones siguientes:

Supongamos que un cortante de carnes me compra una res vacuna que vale 250 pesetas, y que á los encargados de calificarla se les antoja que no es suficientemente gorda para ser vendida en las carnicerías y, por consiguiente, ha de ser cedida al público por la mitad de su precio: ¿Quién me indemnizará los perjuicios que resulten? porque es bueno que se sepa que son muchos los cortantes que no pagan las reses hasta saber si tienen algún mal oculto, y lo hacen dando al ganadero la misma moneda que les ha producido la expencion al por menor.

Supongamos que se tiene el antojo de considerarla tan solo digna de ser repartida entre los pobres: ¿Quién me resarcirá las pérdidas que ese capricho edilesco me ocasione?

¿Basta que se diga que repartiéndola gratis á los pobres no se engaña á nadie? No; no basta, porque en ese caso seré yo ó cualquier otro ganadero que se halle en el mismo caso, el que resultará engañado.

Una obra que tengo á la vista, debida á la pluma del alemán A. Bernstein, dice lo que sigue:

Muchos son los que creen que la grasa es un elemento muy especialmente importante de la comida y se figuran que se engorda de la grasa; pero no es así. Las fieras que solo viven de carne y de grasa no engordan, mientras que los animales que se nutren exclusivamente de vegetales, como el buey y el cerdo, adquieren una gordura extraordinaria cuando se les ceba abundantemente. Esto no quiere decir que la grasa sea una cosa superflua en el cuerpo humano. El hombre tiene necesidad de grasa, puesto que ella mantiene especialmente la respiración. Pero la grasa que el hombre necesita para el gasto de su cuerpo, se la forma él mismo; de modo que basta muy poca grasa en la comida, y esta poca, todavía al objeto de facilitar la transformación de otra materia en nueva grasa.

¿A qué viene pues el reparto de la carne de reses flacas á los pobres, ó la obligación de venderla por la mitad del precio corriente? Temo que será difícil dar una explicacion satisfactoria á mi pregunta.—*Un ganadero catalán.*

## Publicaciones.

Hemos recibido:

Un ejemplar del notable trabajo publicado por nuestro querido amigo el farmacéutico de San Feliu de Guixols D. Hermenegildo Vila, titulado *El alcornoque (el alcornoque) y su explotación comercial ante las relaciones internacionales*, en el que nuestro amigo se ocupa de la producción en todas sus fases, con datos preciosos acerca de la industria nacional é internacionalmente considerada, agradeciéndole la deferencia que le hemos merecido.

La *Guía general de ferro-carriles*, que mensualmente publican D. Pedro Mendez Vigo, que contiene todas las líneas de España y Portugal y los principales itinerarios de Europa. Se vende al precio de 0'50 pesetas, con lo que queda demostrada la baratura de tan útil guía.

En esta *Guía* encontramos una novedad bien apreciable por cierto; se prescinde de la división de los itinerarios por trayectos y compañías y se establecen viajes directos que simplifican grandemente su manejo y se colocan por orden alfabético cuantas noticias convienen al viajero.

Los pedidos al Administrador, calle del Soldado, 200.—Madrid.

## La riqueza agrícola de Europa.

Segun una estadística inglesa recientemente publicada, el valor de las tierras cultivadas en Europa es de 320.450 millones de libras esterlinas.

El capital de explotación asciende cada año á más de 45.250 millones de libras.

Francia ocupa el primer lugar con relacion al valor de los suelos cultivados que es de 80.000 millones con una producción de nueve millones y medio. Sigue Inglaterra, cuyas tierras cultivables tienen un valor de 62 millones con una producción de nueve millones. Alemania ocupa el tercer lugar, estando sus tierras de cultivo ovaluadas en 50.000 millones con una producción de ocho millones y medio. Prusia, á pesar de su enorme extensión ocupa el cuarto lugar, correspondiendo el quinto á Austria y el sexto á Italia.

En cuanto á España... no figura, segun costumbre, en la estadística. Pero es probable que ocupe el sétimo lugar, aun cuando no sea si no por la extensión de las tierras cultivables.

## LLUVIAS DE POLVO.

El *Cosmos* nos refiere las dos siguientes lluvias de polvo que se han observado en el mes de Abril último.

El *Yokohama-Maru*, en su travesía de Sahn-gai á Nagasaki, fué asaltado por una tempestad de polvo, encontrándose situado á los 126º de longitud Este y 32º 20' de latitud Norte.

El 2 de Abril, hacia las 6 de la tarde, el sol, de repente, pareció tomar un color amarillo, la atmósfera estaba muy húmeda y mojaba cuanto había sobre cubierta. La humedad que caía era amarillenta y, al secarse, dejaba un polvito sumamente fino.

Durante los dos dias anteriores había soplado el viento O. S. O.; es decir de China.

Si el buque no se hubiera cubierto de este polvo amarillo, el fenómeno habría sido mirado como una niebla ordinaria con coloración particular.

Se notó el color amarillo de la atmósfera después del medio día del 2. A las doce de la noche el viento saltó al N. O., viniendo de la Corea.

En Nagasaki, que está 390 millas de las costas de la China, se observó el color amarillo del sol durante toda la mañana del 2.

El 1 de Abril hubo lluvia de polvo en el vecindario de Nawa, en Okinawa-Ken. El 2, el polvo cayó en Gifu. El *Verona*, que salió de Hong-Kong el 1 de Abril, lo mismo que el *Yokohama-Maru*, se cubrió de un polvo finísimo que, suspendido en el aire, producía una bruma tal, que no se vio la tierra hasta llegar á Nagasaki. El doctor B. Koto ha analizado estos polvos, que, según él, están compuestos de pequeños fragmentos de feldspato, con partículas de cuarzo y vestigios vegetales.

## El harinómetro

es un aparato muy ingenioso inventado por Kunis, cuyo objeto es apreciar el valor de cualquier clase de harina por las cualidades del gluten contenido en ella.

El aparato está compuesto de una lámpara de alcohol, que tiene por objeto elevar la temperatura de un vaso lleno de aceite.

A este vaso lo rodea y cubre un tubo de metal que sirve de estufa de calefacción á un cilindro hueco de menor diámetro, en el cual se pone la pasta hecha con la harina que se pretende analizar.

En el baño de aceite penetra otro tubo metálico provisto de un tallo, cuya extremidad inferior está fijada en una pequeña masa de aleación, compuesta por 0,75 de plomo y 0,25 de estaño, que se funde á 189º.

Cuando se llega á esta temperatura, el tallo penetra en el metal fundido, desciende y tira de una palanquita que hace mover y sonar una campanilla que está en la parte superior.

Para llevar á efecto la operación, se procede del modo siguiente:

Se enciende la lámpara, sosteniendo la calefacción hasta que suene la campanilla, que indica que está terminada la operación. Se apaga la lámpara, y se mide la parte del cilindro que ha quedado vacía, cuyo espacio es tanto más reducido, cuanto mayor ha sido la dilatación de la pasta, y, por consiguiente, la calidad correspondiente al gluten.

## Boletín religioso.

SANTOS DE HOY

Ntra. Sra. de las Nieves.

CUARENTA HORAS

Están en la Iglesia de la Congregación.

## Movimiento de población.

NOTA de los Nacimientos y Defunciones ocurridos en esta Ciudad, suministrada por LA NEOTAFIA, de conformidad con el Registro civil.

Día 4.—Nacidos.—Varones, 0.—Hembras, 1.

Muertos.—Cármel Collet, 4 dias.—Teresa Afu, 70 años.—Antonio Boadella, 13 años. MATAS.

## TELÉGRAMAS.

Madrid 2.—Algunos ministeriales dicen que el señor Cánovas abrirá las Cortes no en Noviembre, sino en Octubre para discutir las leyes pendientes, la reforma de la ley de consumos y los proyectos económicos.

Bilbao 1.º.—Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Marqués de Mudeja», procedente de Newcastle. Durante la travesía ocurrió un sangriento suceso.

Cuando parte de la tripulación hallábase durmiendo, diéronse voces pidiendo socorro que salían del fondo del buque. Inmediatamente acudieron allí para prestar auxilio varios marineros, los cuales vieron que el primer cocinero se había vuelto loco y que tenía en la mano una navaja de afeitar, habiendo causado tres heridas en la mejilla, muslo y brazo á un tripulante.

Aquellos lograron sujetar al loco, después de muchos esfuerzos, encerrándole luego en un camarote, pero falleció á las pocas horas, después de grandes sufrimientos, recibiendo sepultura en alta mar. El infeliz se había embarcado por primera vez.

Imprenta de LA LUCHA, Plaza del Grano, 6.



**Cambios corrientes** dados por la Junta de Gobierno del Colegio de Corredores de Comercio de la plaza de Barcelona, el día 3 de Agosto de 1892.

EFECTOS PÚBLICOS.	Capital. pesetas	Interés	Operaciones	Q U E D A		Observ. p.º valor
				Dinero.	Papel.	
Deuda interior fin mes.		4 %	69'60. 70'121/2	70'121/2	70'15	c. cort.
Id. exterior fin mes.		4 %	3'471 1/2. 73'70	73'70	73'72 1/2	Id.
Amortizable contado.		4 %		79'	79'50	Id.
Billetes Hipotecarios de Cuba, 1886.	500	6 %	105'75	105'75	106'	Id.
" " " " 1890.	500	5 %		96'85	97'	Id.
<b>OBLIGACIONES.</b>						
Fer-car. Norte España, especiales Andalu- cía a Valencia y Tarragona.	475	5 %		88'15	88'35	Id.
Fer-car. y Minas San Juan Abadesas gar. Norte.	500	3 %		56'50	57'	Id.
Fer-car. de Tarragona a Barcelona y Fran- cia.	500	6 %		98'50	98'75	Id.
Fer-car. Grao a Alm. Valencia, adheridas.	475	3 %				Id.

**Bolsin.**—El cuatro por ciento interior fin mes quedó ayer 4 a las diez de la mañana 69'75 papel.—fin próximo 00'00 opers.—Exterior fin mes 73'50 opers.—fin próximo 00'00 papel.

## Servicios de la Compañía



## trasatlántica de Barcelona

**Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.**—Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

**Línea de Filipinas.**—Extensión a Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Conchinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viernes a partir del 8 de enero, de 1892 y de Manila cada 4 mártes a partir del 12 de enero de 1892.

**Línea de Buenos Aires.**—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en San Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

**Línea de Fernando Póo.**—Viajes regulares para Fernando Póo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

**Servicios de África.**—LÍNEA DE MARRUECOS. Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

**Servicio de Tánger.**—Tres salidas a la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a que es la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene a los Srs. comerciantes, agricultores e industriales, que rogó y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres Ripol y Compañía plaza de Pa-  
acio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid, Agencia de la «Compañía Trasatlántica», Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guarda.—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: señores Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.

Para mas informes, dirigirse al Representante en esta Capital D. ANTONIO BOXA.

## SOCIEDAD GENERAL

de transportes marítimos por Vapor.—Comunicación entre Europa y la América del Sud.

Se emplean solo 16 días.—Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada mes. Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores PROVENCE, BEARN, LA FRANCE, SAVOIE, POITOU y BOURBOGNE admitiendo carga y pasajeros para RIO-JANEIRO MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

Saldrá del puerto de Barcelona el día 14 de Agosto.

## EL VAPOR

## ESPAGNE,

de 4.200 toneladas, admitiendo pasajeros y carga.

**NOTA.**—Estando ya limitada la cabida, se advierte a los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga, la que deberá ser encargada el día 12 precisamente.—**PRECIOS:** 1.ª clase, 160 duros—2.ª 100 duros.—3.ª 40 duros.

**NOTA.**—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueda apetecer.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta, y se les proveerá de gergón, cabecera, y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubierto, etc. Hay cámara especial para señoras en 3.ª clase.

Los pasajeros que llegan a Buenos-Aires por los vapores de la Sociedad, serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho días en la fonda de emigrados por cuenta del gobierno argentino. Serán también conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar o ferro-carril) al punto de la República que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

Los equipajes deben entregarse precisamente el día 14 en el local destinado por la compañía.

Consignatarios: Sres Ripol y C.ª, plaza de Palacio esquina a la de Marquésa, en Barcelona.

Se despachan pasajes hasta el 14 si antes no se ha llenado el cupo; para más informes, acúdase al

**Representante general en esta provincia D. Antonio Boxa.**

## INJECTION BROU

Higiénica, Infalible y Preservativa

La única que cura los flujos recientes o crónicos, sin el auxilio de otro medicamento.  
Se vende en las principales boticas del universo. (Exigir el método). 30 años de éxito.  
Paris, en casa de J. FERRÉ, pharmacien, successeur de BROU, rue Richelieu, 102.

## Código Civil

COMENTADO Y CONCORDADO EXTENSAMENTE CON ARREGLO A LA NUEVA EDICIÓN OFICIAL, POR

J. MUCIUS SCÆVOLA.

Tendrá CUATRO TOMOS, precedido cada uno de un estudio comparativo con los proyectos de 1851 y 1882 y principales códigos extranjeros; los artículos van comentados.

Obra notable é indispensable en todo bufete y biblioteca; comprende todo el Código Civil en tomos en 8.º mayor de más de 200 páginas que se venderán al precio de 3 pesetas en Madrid y 3'50 en provincias, dirigiéndose a D. Luis Martínez, calle del Correa 4-3.º—Madrid, entendiéndose pago adelantado.

**GARGANTA**  
VOZ y BOCA  
PASTILLAS DE DETHAN

Recomendadas contra los Maes de la Garganta.  
Extinciones de la Voz, Inflamaciones de la Boca, Efectos perniciosos del Mercurio, Irritación que produce el Tabaco, y especialmente a los Srs. PREDICADORES, ABOGADOS, PROFESORES y CANTORES, para facilitar la emisión de la voz.

Exigir en el rotulo a firma  
Adh. DETHAN, Farmaceutico en PARIS

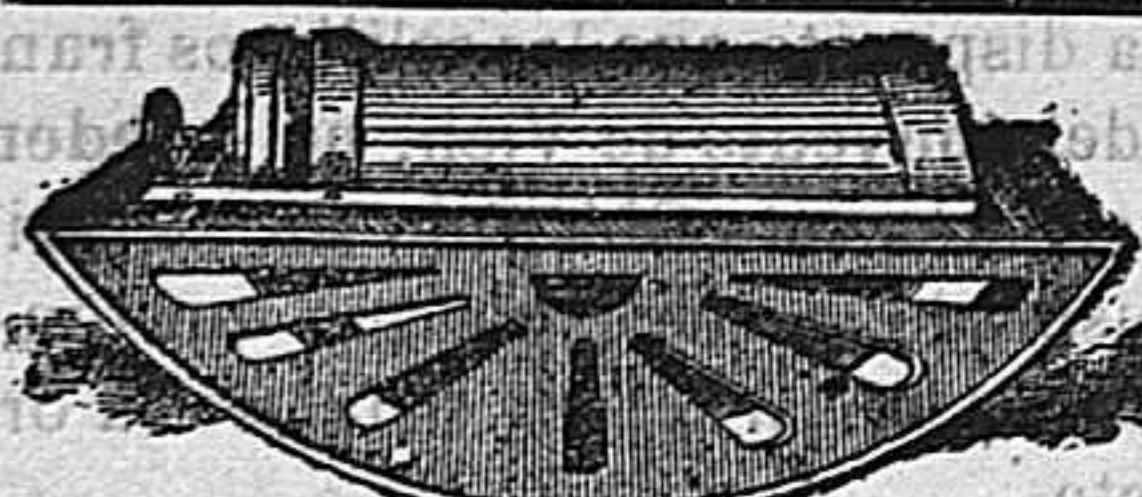
**LECCIONES DE PIANO**  
elementales y superiores, canto y solfeo por el acreditado profesor D. Ramón Soler.  
Dirijirse Rambla de la Libertad—12—2.º  
Precios económicos.

## PAPEL

Lo hay para vender en la Redacción de este diario a precios limitados.

## REGALO POSITIVO

que por un concierto especial hacemos en obsequio de nuestros suscriptores, para que puedan adquirir por 22 PESETAS, cualquiera de los objetos siguientes:



### CUPÓN-VALE (CON 22 PESETAS)

Máquina para hacer Hielo en 10 minutos ó cualquier clase de helados granizados ó sorbetes, sin otros conocimientos que la instrucción que se acompaña. Un niño puede obtener cada 10 minutos un blok de hielo muy sólido por menos de 20 céntimos de gasto, con las sales frigoríficas que se depositan en el congelador exterior. Aparato indispensable para todas las casas. ¡Hielo artificial en 10 minutos!!

Sr. Director de la Agencia Mercantil e Industrial.—Rambla de Cataluña—128.—Barcelona.



### CUPÓN-VALE (CON 22 PESETAS)

Expléndido y elegantísimo Reloj de pared Suizo escultórico de gran tamaño (50 centímetros de altura), con excelente máquina garantida de 8 días cuerda, y cuyo valor real en fábrica es de 40 pesetas (4 modelos diferentes.)

Sr. Director de la Agencia Mercantil e Industrial.—Rambla de Cataluña, 128.—Barcelona.



### CUPÓN-VALE (CON 22 PESETAS)

Aparato completo de fotografía extra rápido con su trípode y todos los accesorios, es un aparato serio para hacer excelentes fotografías, retratos ó paisajes, sin otros conocimientos que la instrucción que se acompaña, y se compone de todo lo siguiente:

1 Tripode muy sólido articulado con correderas y goznes dorados.—1 Cámara oscura de nogal.—1 Objetivo.—1 Chassis con cristal despullido.—1 Chasis doble para placas.—1 Paquete placas a la gelatina bromurada.—1 Prensa para el tiraje.—1 Embudo.—2 Agitadores.—1 Rollo papel sensibilizado.—1 Paquete papel filtros.—3 Hojas papel de colores.—1 Frasco sulfato de hierro.—1 Frasco oxalato neutro de potasa.—1 Frasco hiposulfito de sosa.—1 Frasco baño virage.—1 Frasco alumbre pulverizado.—1 Cubeta para el desarrollo de los clichés.—1 Paño negro para enfocar.—2 Pinzas para los clichés.—1 Instrucción clara y detallada.—1 Caja embalaje.

Sr. Director de la Agencia Mercantil e Industrial.—Rambla de Cataluña, 128.—Barcelona.

**Muy importante.**—Por tres pesetas más se remite cada objeto perfectamente embalado y por ferrocarril en gran velocidad y en porte pagado hasta la estación que se designe, dentro de la Península.

Poner bien claro el nombre, dirección, pueblo, estación, provincia, etc., para evitar equivocaciones en la remisión.

Es indispensable acompañar a las cartas de pedido el cupón-valet correspondiente y las 22 ó 25 pesetas en libranzas, letras, sellos ó cualquier valor de fácil cobro, siendo prudente certificar las cartas que contengan billetes de Banco ó sellos de correo.

## BIBLIOTECA DE BELIAS ARTES.

VERSIÓN CASTELLANA.

Colección de volúmenes en 4.ª, compuestos de 300 a 400 páginas de lectura y más de 100 hermosos grabados intercalados en el texto.

**Precio de cada volumen.**

En rústica. . . . . 4 pesetas.  
Encuadernado en tela, con plancha alegórica estampada en negro y oro. . . . . 5  
Tapas sueltas en iguales condiciones, para la encuadernación de cada volumen. . . . . 0'75

Tomos publicados: «Historia del Arte.» «Historia de la Pintura Inglesa.»—En Preparación: *Historia de la música, El mueble y La tapicería.*

## LA TORRE DE NESLE

NOVELA HISTÓRICA DEL TIEMPO

DE LA REINA MARGARITA DE BORGOÑA,  
POR G. LE FAURE Y PEDRO DELCOUT

ILUSTRACIONES DE JOSE ROY.

VERSION ESPAÑOLA POR D. ILDEFONSO ANTONIO BERMEJO

Esta novela representa el ÉXITO MÁS GRANDE que ha tenido las publicaciones de este género, gracias a su asunto histórico siempre palpante y al talento de los autores en relatar los hechos con un interés cada vez más creciente. Las ilustraciones, debidas al lápiz del Sr. D. José Roy, uno de los más alabados dibujantes de nuestro siglo, hacen ver que son magníficas y de un gusto exquisito; como éstas son en gran número, resulta un libro de los más agradables; la traducción, hecha con el mayor esmero por el distinguido escritor D. Ildefonso Bermejo, permite que esta obra pueda figurar dignamente en todas las bibliotecas; LA TORRE DE NESLE es de las obras que quedan, dado su carácter histórico. Si tendrá interés LA TORRE DE NESLE, que con motivo de la Exposición Universal de París de 1889 se ha construido EXPRESO LA TORRE DE NESLE, idéntica a la del tiempo de Doña Margarita, con las torres, precipicios, etc., etc., a fin de que el público pueda juzgar de los misterios que allí han ocurrido; esto es una prueba evidente del interés que se debe tener en conocer la historia de aquel tiempo. La impresión y el papel corresponden a tan importante publicación.

**Precio de cada entrega, franco de portes en toda España, 10 pesetas.**  
**Precio de cada cuaderno de 10 entregas, franco de portes en toda España, 1 peseta.**  
**PRECIO de la obra completa:** En rústica, 26 pesetas en Madrid, 28 id. en Provincias. En tela a la inglesa, 28'50 pesetas en Madrid 30'50 en provincias.

## La Moda Elegante Ilustrada.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo de Madrid, son los Sres. D. Aniceto Pahi, Paciano Torres y Martí y Cargol, en cuyas librerías se admiten suscripciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.

Este periódico, indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajar a la aguja, crouchet, tapicería en colores, novelas, crónicas, Bellas Artes, música, etc., etc.

**En la Imprenta de este diario se hacen trabajos de todas clases, á precios reducidos.**

## DENTICINA INFALIBLE.

Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la dentición, pues los salva aun en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece a los niños y los desentendiza.—Una caja, 12 reales, que remite por 14 el autor, P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento, 2, botica y Plaza de la Villa, 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España. Rechazad los plágios. P-E.